



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO POMORSTVA,
PROMETA I INFRASTRUKTURE
Uprava prometne inspekcije
Sektor inspekcije cestovnog prometa i cesta
Služba inspekcije cestovnog prometa
Prisavlje 14, 10002 Zagreb, P.P. 256

GODIŠNJE IZVJEŠĆE O RADU
SLUŽBE INSPEKCIJE CESTOVNOG PROMETA
ZA 2014. GODINU

Zagreb, siječanj 2015. godine

1. Planiranje aktivnosti Službe inspekcije cestovnog prometa, kao osnova za postupanje inspektora cestovnog prometa tijekom 2014. godine

Planiranje strateških i operativnih ciljeva i aktivnosti inspektora cestovnog prometa Službe inspekcije cestovnog prometa (dalje: Služba) tijekom 2014. godine, određeno je *Godišnjim planom rada Uprave prometne inspekcije*, kojeg je, temeljem odredbi članka 12. tada važećeg Zakona o inspekciji cestovnog prometa i cesta (NN broj 77/99 i 55/11) donio Ministar pomorstva, prometa i infrastrukture krajem 2013. godine (dalje: Plan). Predmetni dokument nosi klasifikacijsku oznaku KLASA 340-02/13-03/986, URBROJ 530-07-13-2 i predstavljao je osnovu za postupanje inspektora cestovnog prometa i Službe kao cjeline tijekom kalendarske 2014. godine.

Na osnovu gore navedenog Plana, u segmentu aktivnosti Službe inspekcije cestovnog prometa, implementirano je *mjesečno planiranje operativnih aktivnosti inspektora cestovnog prometa*, i to izradom: mjesečnih planova nadzora u okviru mobilnih ekipa na cestama i mjesečnih planova nadzora u prijevoznim tvrtkama na osnovu propisa koji reguliraju radna vremena mobilnih radnika u cestovnom prijevozu (područje socijalnog zakonodavstva); mjesečnih planova nadzora cestovnog prijevoza opasnih tvari na osnovu ADR – a i domaćih zakonskih propisa koji reguliraju prijevoz opasnih tvari u cestovnom prometu te mjesečnih planova nadzora na osnovu propisa koji reguliraju cestovni prijevoz putnika i tereta te prateće djelatnosti u cestovnom prijevozu (kolodvorske usluge, usluge posredovanja u cestovnom prometu i dr.). Posebnim mjesečnim planovima su planirane aktivnosti inspektora i u drugim segmentima njihovog rada i odgovornosti (nadzor radionica za ugradnju plinskih uređaja u cestovna motorna vozila, nadzor radionica za tahografe i dr.)

Mjesečne planove rada voditelju Službe predlagali su voditelji odjela unutar Službe, svaki iz svoje nadležnosti, a sukladno odredbama Pravilnika o unutarnjem redu Ministarstva i naputcima voditelja Službe. Nakon usklađenja i odobrenja, isti planovi su distribuirani na znanje i postupanje inspektorima cestovnog prometa elektroničkom poštom od strane voditelja Službe, korištenjem skupne email adrese (inspektori.cestovnogprometa@mppi.hr).

Predmetna email adresa je korištena tijekom cijele godine kao osnovni medij za komunikaciju prema svim inspektorima, ako se radilo o sadržaju od značaja za sve.

Temeljem mjesečnih planova rada, inspektori cestovnog prometa su izrađivali *itjedne planove svojih osobnih aktivnosti*, koje su nakon provjere i koordinacije na razini pojedinih odjela unutar Službe, te nakon usporedbe tjednih planova sa mjesečnim planovima, odobravalu voditelji odjela u koje su inspektori raspoređeni, a koji su i pratili njihovo izvršenje, te obavljali poslove koordinacije izvršenja tjednih planova između odjela i inspektora.

Planovi postupanja po zaprimljenim predstavkama izrađivali su se dnevno, ovisno o broju i strukturi predmeta koji su zaprimani u Službu poštom, elektroničkom poštom ili usmenom dojavom prijavitelja (najčešće telefonom). Planovi rješavanja zaduženih predmeta distribuirani su za to određenim rješavateljima elektroničkom i redovitom poštom, sa

naznačenim rokom rješavanja predmeta i posebnim uputama nadređenih državnih službenika inspektorima u Službi, u vezi s konkretnim sadržajem predmeta. Radi povećanja efikasnosti u radu, uvedeno je *elektroničko zaduženje predmeta* slanjem email poruke rješavatelju, u čijem se privitku nalazi skenirani predmet u cjelini. Distribucija redovitom poštom organizirana je u pravilu jednom tjedno (petkom), a po potrebi i češće, ovisno o količini i važnosti pošiljaka.

Sve izvanredne aktivnosti inspektora i akcije u okviru međunarodne suradnje i domaćih obveza, planirane su posebnim pisanim nalogima voditelja Službe, sukladno terminskom planu izvršenja međunarodnih i drugih akcija te u skladu sa izvanrednim potrebama Službe i Sektora. Ovdje posebno treba izdvojiti, od takvih akcija, akcije nadzora prijevoza učenika u listopadu, akcije nadzora povremenog i shuttle prijevoza za vrijeme turističke sezone na području Dalmacije, Primorja i Istre u lipnju, srpnju, kolovozu i rujnu, akcije nadzora autotaksi prijevoza u većim gradovima tijekom cijele godine i sl.

Tijekom 2014. godine, posebna pozornost je posvećena daljnjoj implementaciji i treningu te daljnjem poboljšanju postupanja po utvrđenim procedurama u svezi zaduženja predmeta, distribuciji predmeta zaduženim rješavateljima, praćenju rješavanja predmeta, vrednovanju kvalitete postupanja i poštivanja rokova, pomoći inspektorima cestovnog prometa prilikom rješavanja predmeta te zatvaranju i zaključenju postupanja po predmetima.

S tim u vezi poduzete su preventivne i korektivne radnje koje su omogućile uspješnu realizaciju planiranja, lakše razumijevanje planova rada, ravnomjerno opterećenje svih inspektora cestovnog prometa predstavkama koje su zaprimljene u Službu poradi postupanja te u konačnici efikasno izvršenje godišnjeg plana rada na način prikazan ovim izvješćem.

2. Izvještavanje o radu inspektora cestovnog prometa unutar Službe tijekom 2014. godine

Izvršenje mjesečnih planova rada, način i kvalitetu postupanja te poštivanje rokova nadzirali su i koordinirali voditelji odjela, svaki sukladno svojim ovlastima, prema Pravilniku o unutarnjem redu MPPI – a i voditelj službe osobno. O učinjenom po planovima pismeno se izvještavao voditelj Službe i načelnik Sektora, koji su poduzimali korektivne i preventivne radnje u cilju otklanjanja utvrđenih nedostataka i izvršenja plana te koji su o realizaciji mjesečnih planova izvještavali pomoćnika ministra.

O izvršenju tjednih planova aktivnosti, inspektori su dostavljali pisana izvješća voditeljima odjela u koje su raspoređeni. Voditelji odjela su redovito obavljali evaluaciju i vrednovanje predmetnih izvješća, kao osnovu za izradu mjesečnog izvješća o radu pojedinih odjela te pojedinačnih izvješća o radu inspektora u njima, a koje se podnosilo voditelju Službe na znanje i daljnje postupanje.

Voditelji odjela također su pratili *izvršenje dnevnih planova rada po predstavkama*, te izvršenje svih drugih redovitih i izvanrednih aktivnosti inspektora cestovnog prometa, i o tome izvještavali voditelja Službe, uglavnom u pisanoj formi.

Tijekom planskog razdoblja 2014. god. kontinuirano su se koordinirale aktivnosti izvršenja planova, poduzimale preventivne i korektivne radnje u cilju njihovog izvršenja te sve druge operativne mjere koje je bilo potrebno poduzeti u svrhu realizacije Plana, kao strateškog dokumenta za rad Službe.

Predmetna koordinacija bila je realizirana telefonom, poštom, elektroničkom poštom ili neposrednim kontaktom između inspektora i nadređenih državnih službenika na dnevnoj bazi.

Radi lakšeg praćenja i vrednovanja rada inspektora cestovnog prometa, uvedeno je popunjavanje *Osobnog izvješća o realizaciji plana rada* za svaki mjesec, a koje izvješće popunjava svaki inspektor za sebe te ga dostavlja voditelju Službe emailom, najkasnije do 5. – og u mjesecu za protekli mjesec. Voditelj Službe pohranjuje predmetna izvješća u osobne dosjee svih inspektora cestovnog prometa, a isto služi i kao osnova za godišnje ocjenjivanje njihove uspješnosti u radu.

Osnovni medij praćenja rezultata rada inspektora cestovnog prometa u realnom vremenu (on – line) je postao osobni *Elektronički očevidnik poduzetih radnji i izrečenih mjera*. Svaki inspektor ima obvezu točno i pravodobno popunjavati očevidnik i isti dostavljati na pregled voditelju odjela i voditelju Službe prvog radnog dana u mjesecu za protekli mjesec. Sadržaj očevidnika je tijekom 2014. godine u više navrata uređen i nadopunjen, te se u sadašnjem obliku popunjava od 01.07.2014. godine.

3. Pravni okvir postupanja Službe inspekcije cestovnog prometa u 2014. godini

Pravni okvir postupanja Službe inspekcije cestovnog prometa u 2014. godini, bio je prvenstveno definiran sa trima bitnim odrednicama:

- a) Kontinuiranim nadzorom nad *domaćim zakonskim propisima iz područja prijevoznog i socijalnog zakonodavstva u cestovnom prometu*,
- b) Kontinuiranim nadzorom nad primjenom *Uredbi EU – a iz područja prijevoznog i socijalnog zakonodavstva u cestovnom prometu*
- c) Kontinuiranom *primjenom propisa iz područja upravnog i prekršajnog prava u radu inspektora cestovnog prometa*

Slijedom rečenog, inspektori cestovnog prometa raspoređeni unutar sva tri odjela Službe inspekcije cestovnog prometa, nadzirali su tijekom 2014. godine, sukladno određenim ovlastima i odgovornostima, primjenu slijedećih zakonskih propisa, međunarodnih konvencija i ugovorate Uredbi EU – a:

Iz područja prijevoza u cestovnom prometu:

Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (NN 82/13) i odgovarajućih podzakonskih akata
 Zakona o prijevozu opasnih tvari (NN 79/07) i odgovarajućih podzakonskih akata
 Zakona o provedbi Uredbe EU broj 181/2011 o pravima putnika u prijevozu autobusima i o
 izmjeni Uredbe broj 2006/2004 (NN 127/13)

Uredbe EZ – a 1071/2009 o uvjetima za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoznika
 Uredbe EZ – a 1072/2009 o zajedničkim pravilima za pristup tržištu međunarodnog cestovnog prijevoza robe - tereta
 Uredbe EZ – a 1073/2009 o zajedničkim pravilima za pristup tržištu međunarodnog cestovnog prijevoza putnika
 Uredbe EZ – a 2121/98 o dokumentima za autobusni prijevoz putnika
 ADR - a - Međunarodnog sporazuma o prijevozu opasnih tvari cestom
 INTERBUS - a - Ugovora o međunarodnom povremenom prijevozu putnika običnim i putničkim autobusima
 CMR - a - Konvencije o ugovoru za međunarodni prijevoz robe cestom
 Međunarodnih ugovora koje je Republika Hrvatska sklopila u okviru međunarodne suradnje, te ostalih domaćih i međunarodnih propisa koji reguliraju problematiku prijevoza tereta i putnika te prateće djelatnosti u cestovnom prometu.

Iz područja socijalnog zakonodavstva u cestovnom prijevozu:

Zakona o radnom vremenu, obveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za bilježenje u cestovnom prijevozu (NN 73/13) i odgovarajućih podzakonskih propisa
 Uredbe EZ – a 3821/1985 o tahografu u cestovnom prometu
 Uredbe EZ – a 561/2006 o posadama, vremenima vožnje, stankama i razdobljima odmora za mobilne radnike u cestovnom prijevozu
 Uredbe EZ – a 581/2010 o maksimalnim razdobljima za preuzimanje podataka sa tahografa u vozilu i sa kartica vozača
 Uredbe EZ – a 2135/98 o temelju za potpunu implementaciju digitalnih tahografa (izmjena i dopuna Uredbe 3821/1985)
 AETR - a - Europskog sporazuma o radu posade vozila u međunarodnom cestovnom prijevozu
 Uredbe EZ – a 165/14 o tahografu u cestovnom prometu (nova uredba koja regulira problematiku tahografa u cestovnom prometu s potpunom primjenom od 2015. godine), te ostalih domaćih i međunarodnih propisa koji reguliraju radna vremena mobilnih radnika i druge odredbe socijalnog zakonodavstva u cestovnom prometu.

Iz područja ostalih propisa čija kontrola provedbe je u nadležnosti Inspekcije cestovnog prometa:

Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13 i 92/14) i odgovarajućih podzakonskih propisa
 Zakona o zabrani i sprečavanju obavljanja neregistrirane djelatnosti (NN 61/11)

Postupanje inspektora cestovnog prometa po predmetima koje su rješavali, bilo je utvrđeno odredbama Zakona o sustavu državne uprave, Zakona o općem upravnom postupku, Zakona o inspekciji cestovnog prometa i cesta te Prekršajnog zakona, kao i ostalih propisa s tim u vezi (Uredba o uredskom poslovanju, Uputa za postupanje vezano za službena putovanja, Uputa o

postupanju sa ulaznim računima ministarstva i zahtjevima krajnjih korisnika proračunskih sredstava za prijenosom sredstava i dr.).

Praćenje i vrednovanje rada inspektora cestovnog prometa ustrojeno je i realizirano upravo temeljem gore navedene podjele po propisima i područjima koje inspektori cestovnog prometa u svom poslu nadziru i nad čijom primjenom imaju ovlast inspekcijskog nadzora.

4. Kadrovski resursi, opremljenost inspektora i edukacija

Poslove inspekcijskog nadzora u Službi inspekcije cestovnog prometa tijekom 2014. godine obavljao je *ukupno 31 viši inspektor cestovnog prometa*, a poslove upravljanja radom Službe *voditelj službe te tri voditelja odjela* (Odjel za inspekciju prijevoza opasnih tvari u cestovnom prometu, Odjel za inspekciju cestovnog prijevoza i Odjel za inspekciju sigurnosti cestovnog prijevoza).

Tijekom 2014. godine sa radom su započela dva inspektora cestovnog prometa (Damjanović i Domazet), a Službu je napustio jedan inspektor (Radalj). U drugu službu premješten je jedan inspektor cestovnog prometa (M. Lelas).

U 2014. godiniprovedeno je *dodatno opremanje inspektora cestovnog prometa* na način da istiposjeduju u zaduženju svu potrebnu opremu za nadzor radnih vremena mobilnih radnika, opremu koja omogućuje nesmetano obavljanje administrativnih poslova, elektroničku komunikaciju te obavljanje svih drugih poslova iz ovlasti inspekcije cestovnog prometa.

Ovdje posebno treba izdvojiti slijedeće: a) provedeno opremanje inspektora cestovnog prometa *novom* (nadograđenom) *verzijom programa TACHOSPEED*, koji omogućuje efikasniju kontrolu i obradu radnih vremena mobilnih radnika na cesti i u tvrtkama, b) provedeno zaduženje *novih ADF skenera* u uredima u Zagrebu, Osijeku, Rijeci i Splitu te izvršenu instalaciju i edukaciju svih inspektora za rad na njima, čime su stvoreni preduvjeti za bržu i efikasniju obradu podataka o radnim vremenima mobilnih radnika i c) *zamjenu stickova za bežični pristup internetu* novim stickovima, a što je omogućilo brži pristup i lakše korištenje sustava TACHOSPEED na mjestima koja su slabije pokrivena internetskim signalom.

Izvršena je *inabavka mobilnih vaga*, sukladno odredbama i ovlastima iz Zakona o inspekciji cestovnog prometa i cesta te Zakona o sigurnosti prometa na cestama, obavljena je edukacija inspektora za rad na njima, te je uvedena obveza vaganja teških teretnih vozila od strane inspektora cestovnog prometa prilikom obavljanja mobilnih nadzora.

Na razini Službe ustrojena je i vodi *seevidencija zadužene i korištene opreme inspektora i praćenja korištenja službenih automobila*, o čemu se vodi odgovarajuća dokumentacija, a provodile su se i redovite periodičke inventure (provjere) po zaduženjima opreme i vozila, jednom u svakom polugodištu, o čemu postoji odgovarajuća dokumentacija.

Edukacija inspektora cestovnog prometa tijekom 2014. godine provedena je na nekoliko načina:

- a) kroz izdavanje pisanih radnih uputa
- b) kroz izdavanje pisanih i usmenih radnih naloga i pojašnjenja vezanih za postupanje inspektora cestovnog prometa po radnim uputama u rješavanju predmeta
- c) kroz programe izobrazbe u okviru Državne škole za javnu upravu
- d) kroz izradu Priručnika za inspektore cestovnog prometa za prijevozno i socijalno zakonodavstvo u cestovnom prometu
- e) kroz formu razgovora s inspektorima o problemima u radu i načinu rješavanja konkretnih predmeta
- f) kroz formu „stručnog foruma“ preko email pošte, na kojem su raspravljani određeni konkretni predmeti (case – study)
- g) kroz radne posjete nadređenih državnih službenika i dužnosnika dislociranim inspektorima

O svim oblicima edukacije ustrojeno je i realizirano vođenje odgovarajuće evidencije, vođen je *registar izdanih radnih uputa*, te je korištena već spomenuta jedinstvena mail adresa za komunikaciju između nadređenih državnih službenika i inspektora, u cilju trenutne komunikacije i rješavanja problema.

Ovdje posebno valja istaknuti završetak izrade *Priručnika za inspektore cestovnog prometa za prijevozno i socijalno zakonodavstvo u cestovnom prometu*, koji će omogućiti unificirano postupanje svih inspektora u praksi i olakšati njihov rad te osigurati lakše snalaženje u odredbama propisa koje isti nadziru.

Inspektori cestovnog prometa također su upoznati sa sadržajem *nove Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske* za razdoblje od 2014. do 2030. godine, te njenim pratećim dokumentima (analizom sektora prometa, strategijom utjecaja prometa na okoliš te prijedlogom prometnog projekta RH), a sa ciljem povećanja razine stručne osposobljenosti i znanja.

U cilju efikasnije provedbe nadzora, inspektorima cestovnog prometa je također *distribuiran tekst Europskog vodiča za osiguranje tereta u cestovnom prometu iz svibnja 2013. godine*, te su date preporuke za njegovu primjenu.

5. Rezultati rada Službe inspekcije cestovnog prometa za 2014. godinu – statistički pokazatelji

Konkretni rezultati rada Službe inspekcije cestovnog prometa u formi broječnih pokazatelja dati su kroz tri tablična prikaza, i to:

- a) *Obrazac 1.* – struktura svih izvršenih radnji skupno i po inspektorima
- b) *Obrazac 2.* – standardni obrazac za izvješćivanje Europske komisije o provedenim nadzorima iz područja socijalnog zakonodavstva

c) *Obrazac 4.* – izvješće o strukturi izvršenih radnji po ZPOT – u

Svi navedeni obrasci su priloženi uz ovo Izvješće i čine njegov sastavni dio.

6. Zakonodavne aktivnosti vezane za rad Službe inspekcije cestovnog prometa tijekom 2014. godine

Tijekom 2014. godine (veljača), donesen je i objavljen *novi Zakon o inspekciji cestovnog prometa i cesta* (NN 22/14), u čijoj je izradi aktivno sudjelovao voditelj Službe. O istom zakonu i načelima njegove primjene educirani su svi inspektori cestovnog prometa, a njegova primjena u praksi se kontinuirano unapređuje i nadzire.

Službenici Službe inspekcije cestovnog prometa aktivno su sudjelovali i pri izradi *novog Pravilnika o uređajima, opremi i sustavima za pogon motornih vozila plinom*, koji je objavljen u NN broj 78/14 i koji je stupio na snagu u srpnju 2014. godine, u suradnji sa službenicima iz Uprave cestovnog i željezničkog prometa.

Voditelj Službe je aktivno sudjelovao i u izradi *novog Pravilnika o označavanju službenih vozila inspekcije cestovnog prometa i cesta* (NN 66/14), o kojem su educirani inspektori cestovnog prometa i koji se primjenjuje u praksi, u suradnji sa službenicima iz Uprave cestovnog i željezničkog prometa.

Uzeto je *aktivno učešće u raspravi oko izmjena i dopuna Zakona o radnom vremenu, obveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za bilježenje u cestovnom prijevozu* te su predložena konstruktivna rješenja u vezi otklanjanja problema iz prakse kod rada vozača autobusa u gradskom i prigradskom prometu, te kod vozača koji upravljaju vozilima koja su izuzeta od primjene Uredbe 561/06, sukladno članku 13.

Uzeto je također *iaktivno učešće u izradi prijedloga novog Pravilnika o očevidniku inspektora cestovnog prometa i cesta*, čije donošenje je planirano za početak 2015. godine.

7. Međunarodna suradnja i projekti te suradnja sa drugim nadležnim tijelima

Inspektori cestovnog prometa sudjelovali su u međunarodnim akcijama inspeksijskog nadzora u Mađarskoj, Njemačkoj i Nizozemskoj, uzimajući aktivno učešće u provedbi inspeksijskih nadzora u okviru tih akcija.

Tijekom provedbe navedenih akcija, inspektori cestovnog prometa su dodatno educirani prvenstveno iz područja socijalnog zakonodavstva u cestovnom prometu, te su stekli nova znanja i vještine od koristi za njihov budući rad (otkrivanje manipulacija s tahografima i sl.)

Služba inspekcije cestovnog prometa kontinuirano je surađivala, tijekom cijele 2014. godine, sa tajništvom ECR – a u Bruxellesu. Među ostalim, popunjen je i dostavljen *upitnik u okviru projekta CLOSER o praksi u provedbi inspeksijskih nadzora iz područja prijevoznog i socijalnog zakonodavstva za Republiku Hrvatsku*, kao i drugi obrasci koji su zaprimljeni u Službu, a vezani su za djelokrug rada Euro Controle Routea.

Na razini Službe je *ustrojeno i provedeno izvyješćivanje o težim prekršajima prijevoznika iz drugih zemalja članica Europske unije koji su počinjeni na teritoriju Republike Hrvatske*. U tom smislu su objedinjeni podaci dostavljeni Upravi cestovnog i željezničkog prometa, kao nacionalnoj kontakt točki, a radi njihovog daljnjeg postupanja.

Tijekom 2014. godine *kontinuirano je poduziman niz akcija provedbe inspekcijskog nadzora cestovnog prijevoza putnika i tereta u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu u suradnji sa službenicima Ministarstva unutarnjih poslova, Carinske uprave, Hrvatskih cesta, Centra za vozila Hrvatske i sa drugim državnim tijelima te pravnim osobama sa javnim ovlastima*.

Posebno treba izdvojiti akciju održanu 23.10.2014. godine na PUO Bošnjaci, u kojoj je, po prvi puta, sudjelovala mobilna stanica za tehnički pregled, te sudjelovanje inspektora cestovnog prometa u provedbi policijske akcije TEN T IT 2014., vezane za nadzor cestovnog prijevoza na osnovnim pravcima TEN-T prometne mreže EU - a.

U razdoblju od 19. – 22. 05. 2014., održan je ECR multilateralni program u kojem je Republika Hrvatska, kao domaćin, ugostila 20 stranih stručnjaka iz 9 zemalja članica kluba ECR-a.

Multilateralnom programu nazočili su koordinatorica ECR-a gđa. Ann De Vries iz Belgije i predsjednik CORTE-a g. Arpad Gordos iz Mađarske, a u provedbi aktivnosti nadzora cestovnog prometa su sudjelovali stručnjaci iz Njemačke, Poljske, Nizozemske, Slovenije, Luksemburga, Rumunjske, Irske, Belgije i Mađarske.

Teoretski dio programa sa prezentacijama aktivnosti inspekcija cestovnog prometa svih nazočnih zemalja je održan u Puli, u hotelu „Park Plaza Histria“, gdje su sudionici imali priliku prezentirati ustrojstva i provedbe postupaka inspekcijskog nadzora u cestovnom prometu onako kako ih provode u svojim matičnim zemljama.

U okviru programa izvršen je nadzor nad stanicom za tehnički pregled i radionicom za ispitivanje tahografa te je održana akcija inspekcijskog nadzora u cestovnom prijevozu tereta i putnika koja je provedena s istarske strane tunela „Učka“.

Tijekom akcije strani stručnjaci su imali priliku upoznati stupanj opremljenosti i funkcionalnosti hrvatskih inspekcijskih službi u cestovnom prometu.

U akciji su sudjelovali timovi iz Ministarstva unutarnjih poslova, Centra za vozila Hrvatske, Hrvatskih cesta i Carine.

Inspektori cestovnog prometa ovog Ministarstva prezentirali su način provedbe nadzora sukladno ovlastima iz Zakona o inspekciji cestovnog prometa i cesta te Prekršajnog zakona, a predmet nadzora bili su svi oblici prijevoza tereta i putnika u smislu Zakona o prijevozu u cestovnom prometu, prijevoz opasnih tvari temeljem Zakona o prijevozu opasnih tvari, kao i radna vremena te vremena odmora mobilnih radnika temeljem Zakona o radnom vremenu,

obveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za bilježenje u cestovnom prijevozu, te odgovarajućih uredbi EU.

Svi sudionici su također imali priliku vidjeti specijalno evakuacijsko vozilo na elektropogon za spašavanje ugroženih putnika iz tunela Učka, koje sadrži dvostruku upravljačku kabinu s oba kraja u svrhu lakše upravljivosti zbog smanjenih manevarskih mogućnosti prilikom okretanja u tunelu.

U sklopu multilateralnog programa dogovorene su i daljnje aktivnosti u cilju završetka integracije Inspekcije cestovnog prometa RH u punopravno članstvo ECR - a.

U razdoblju od 14. do 16.10.2014. god. voditelj Službe i viši inspektor Damir Paj sudjelovali su na *proslavi 15 godina ECR – a* u Bad Bentheimu, u Njemačkoj. Tom prilikom je proanaliziran rad ECR – a u prethodnom razdoblju te su razmotreni planovi djelovanja za ubuduće. Tijekom obilježavanja obljetnice izvršena je i akcija inspekcijskog nadzora na nekadašnjem graničnom prijelazu između Nizozemske i Njemačke, u kojoj su sudjelovali svi nazočni sudionici.

8. Obvezne međunarodne bilateralne akcije određene ZRVMR – om

Člankom 33. stavak 7. Zakona o radnom vremenu, obveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za bilježenje u cestovnom prometu, propisano je da će Republika Hrvatska najmanje šest puta u godini poduzimati usmjerene provjere na cesti vozača i vozila iz područja primjene Uredbi (EEZ) br. 3820/85 i (EEZ) br. 3821/85, na način da se takve provjere trebaju poduzimati istodobno s nadležnim tijelima dviju ili više država članica EU, svaka djelujući na svom teritoriju.

U tom smislu, Služba inspekcije cestovnog prometa realizirala je tijekom 2014. godine, slijedeće aktivnosti:

- 1.) 06.03.2014.god. – zajednička akcija inspekcijskog nadzora s kolegama iz Slovenije, na graničnom prijelazu Mursko Središće
- 2.) 10.04.2014.god. – zajednička akcija inspekcijskog nadzora s kolegama iz Slovenije, na graničnom prijelazu Rupa
- 3.) 16.05.2014.god. - zajednička akcija inspekcijskog nadzora s kolegama iz Slovenije, na graničnom prijelazu Macelj
- 4.) 13.06.2014.god. - zajednička akcija inspekcijskog nadzora s kolegama iz Mađarske, na graničnom prijelazu Goričan (noćna akcija)
- 5.) 25.07.2014.god. - zajednička akcija inspekcijskog nadzora s kolegama iz Mađarske, na graničnom prijelazu Goričan (noćna akcija)
- 6.) 31.08.2014.god. – zajednička akcija inspekcijskog nadzora s kolegama iz Mađarske i Slovenije, na graničnom prijelazu Redics – Dolga Vas

7.) 09.09.2014.god. – zajednička akcija inspekcijskog nadzora s kolegama iz Slovenije, na graničnom prijelazu Bregana

9. Ostale važne aktivnosti unutar Službe inspekcije cestovnog prometa izvršene tijekom 2014. godine

Tijekom 2014. godine realizirane su i brojne druge aktivnosti od vrlo velikog značaja za rad Službe inspekcije cestovnog prometa, a ovdje posebno treba izdvojiti slijedeće:

- a) Oformljeni su *osobni dosjei svih inspektora cestovnog prometa*, u kojima se pohranjuje sva dokumentacija i informacije vezane uz njihov rad, a koje mogu biti od koristi prilikom ocjenjivanja uspješnosti na kraju godine
- b) Zbog specifičnosti nadzora i važnosti istih, a na temelju podataka dobivenih u komunikaciji sa službenicima Ministarstva unutarnjih poslova i iz sustava CRIS, izdavani su *dodatni nalozi za inspekcijske nadzore u tvrtkama* koje bi mogle biti recidivisti u počinjenju prekršaja i samim time tvrtke višeg stupnja rizika
- c) Poseban naglasak u radu Službe je dat doprinosu u rješavanju problema prometa na regionalnoj i lokalnoj razini. Ovdje treba izdvojiti *kontinuirana postupanja na GP. Mursko Središće* tijekom cijele godine, a u suradnji sa policijskim i carinskim službenicima, sa svrhom efikasnijeg funkcioniranja teškog teretnog, posebice tranzitnog, prometa kroz naseljeni dio mjesta Mursko Središće
- d) *Ustrojen je način postupanja prema domaćim prijevoznicima za koje su prijave o kršenju propisa podnijele inspekcije drugih država članica* (Mađarska, Poljska, Engleska i dr.), kao i način obavještanja tih država o učinjenom od strane Službe. Isto će se primjenjivati i u nastupajućem periodu
- e) Voditelj Službe je sudjelovao na nekoliko stručnih i znanstvenih skupova na kojima je *realizirana edukativna i znanstveno – istraživačka uloga Inspekcije cestovnog prometa* (Učilište Novak u Čakovcu, HGK Bjelovar, KOREMA u Dubrovniku, Eurotrans forum u Zagrebu i dr.)
- f) Napravljen je *novi prijedlog ustrojstva Uprave prometne inspekcije*, vezan za segment inspekcije cestovnog prometa, sa opisima poslova inspektora te rukovodećih državnih službenika, rasporedom izvršitelja po odjelima te opisom ovlasti i odgovornosti po radnim mjestima
- g) *Inicirano je rješavanje problema vođenja očevidnika polazaka i dolazaka autobusa na autobusnim kolodvorima* u okolnostima velikog broja spajanih autobusnih linija na području RH, kod UCŽP
- h) Uzeto je *aktivno učešće u pripremi i realizaciji natječaja za prijam u državnu službu na upražnjena radna mjesta u Upravi prometne inspekcije* u mjesecu prosincu 2014. godine
- i) *Pokrenuta je inicijativa vezana za rješavanje pitanja dosada izdanih Dozvola zajednice za obavljanje javnog prijevoza putnika* kod UCŽP
- j) Uzeto je *aktivno učešće u pokretanju inicijative za izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama*, zajedno sa drugim ustrojstvenim jedinicama, koja je

proslijeđena na daljnje postupanje Ministarstvu unutarnjih poslova Republike Hrvatske

10. Zaključak

Iz svega navedenog, zaključuje se da je *Godišnji program rada Službe inspekcije cestovnog prometa za 2014. godinu u cijelosti realiziran u skladu sa planiranim.*

Dinamika i obim realizacije programa bila je određena svim navedenim okolnostima u ovom izvješću, a posebice članstvom RH u EU.

Temeljem rezultata rada Službe za 2014. godinu, izrađen je Godišnji program rada inspekcije cestovnog prometa za 2015. godinu, sa razrađenim mehanizmima realizacije i terminskim planom aktivnosti.

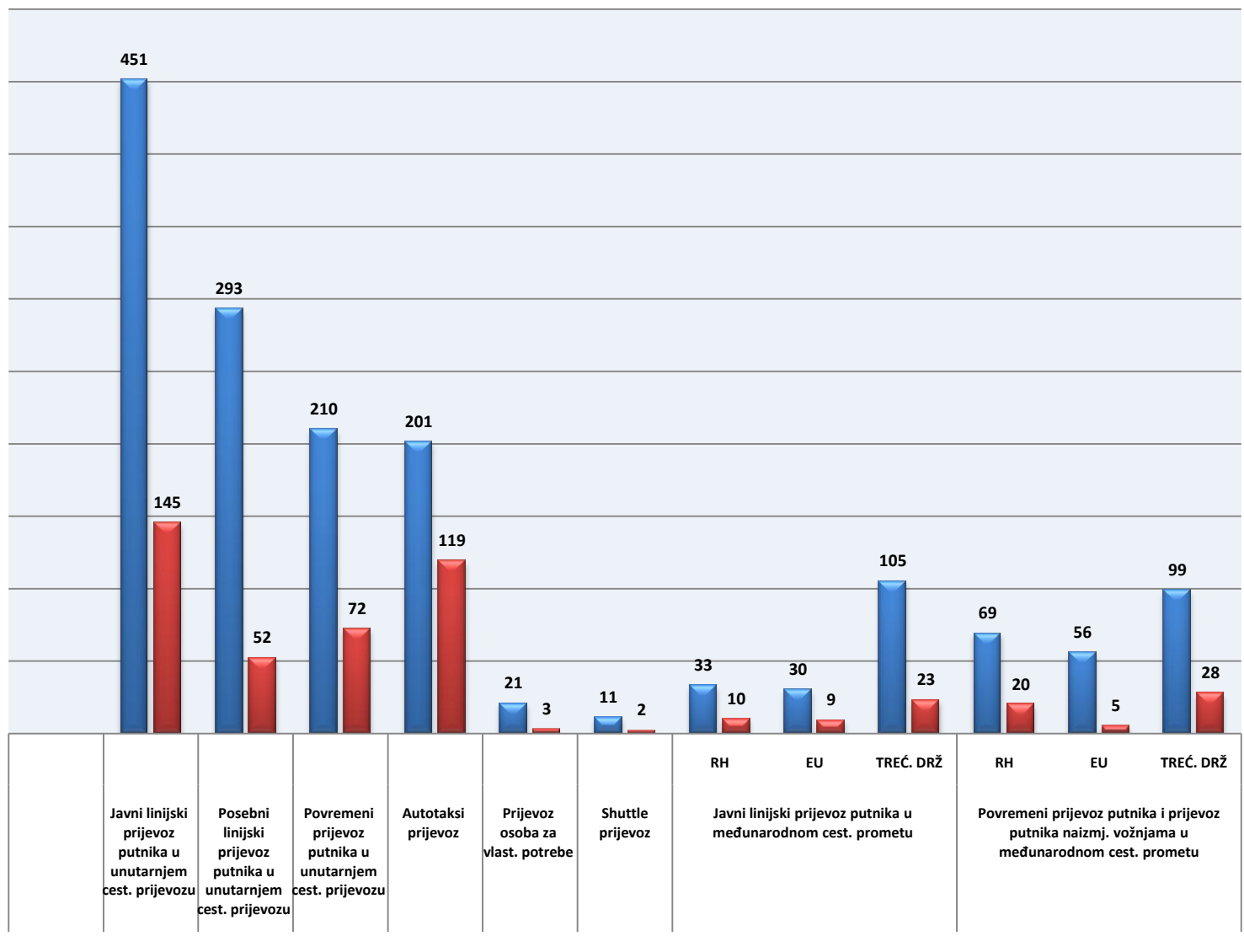
Voditelj Službe inspekcije cestovnog prometa:

Dr.sc. Saša Šolman, v.r.

BROJ IZVRŠENIH INSPEKCIJSKIH NADZORA I PODUZETIH MJERA INSPEKTORA SLUŽBE
INSPEKCIJE CESTOVNOG PROMETA ZA RAZDOBLJE:
SIJEČANJ – PROSINAC 2014

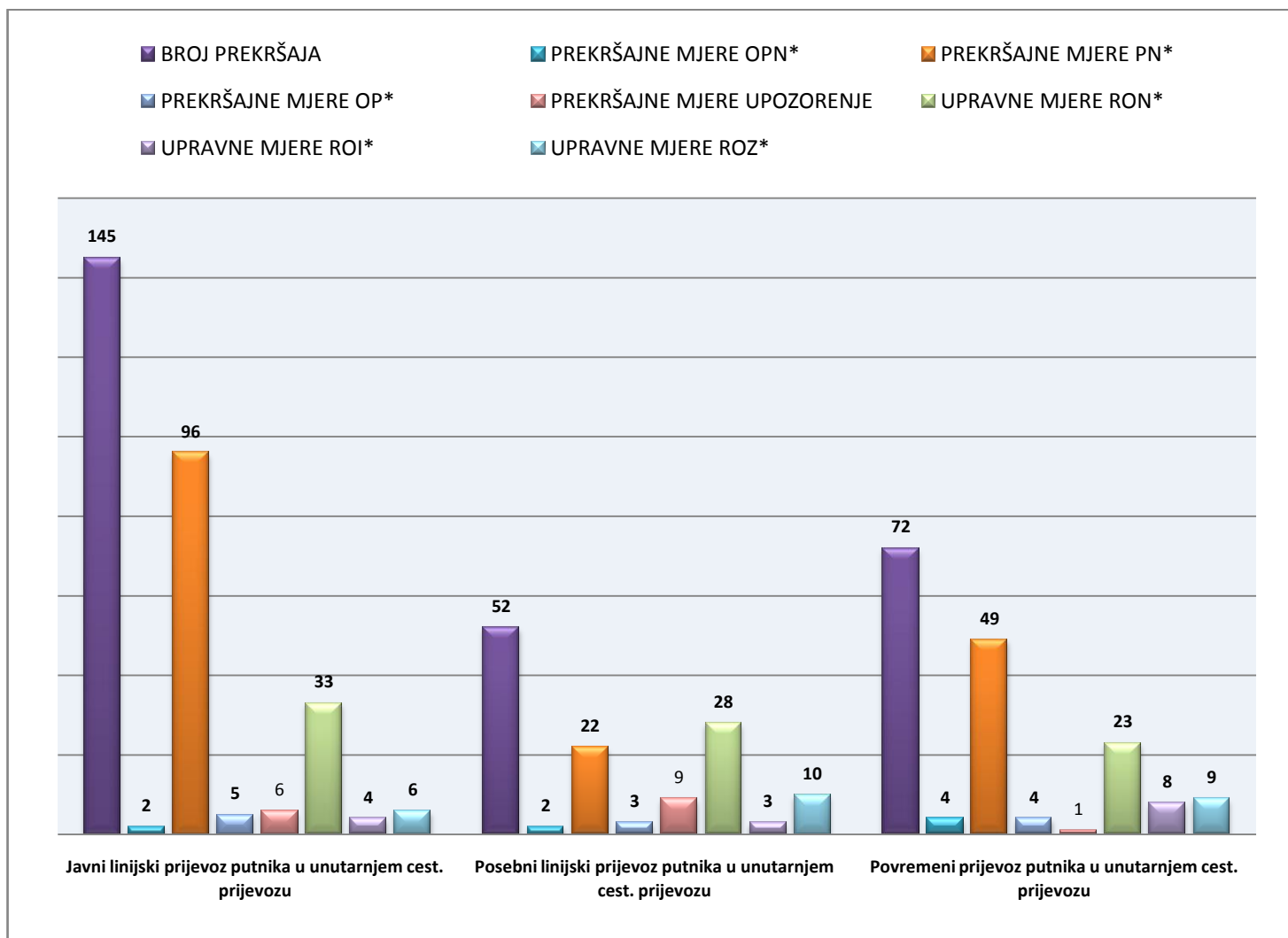
PRIJEVOZ PUTNIKA

■ BROJ ZAPISNIKA ■ BROJ PREKRŠAJA



BROJ I VRSTE PREKRŠAJA U UNUTARNJEM CESTOVNOM PRIJEVOZU PUTNIKA

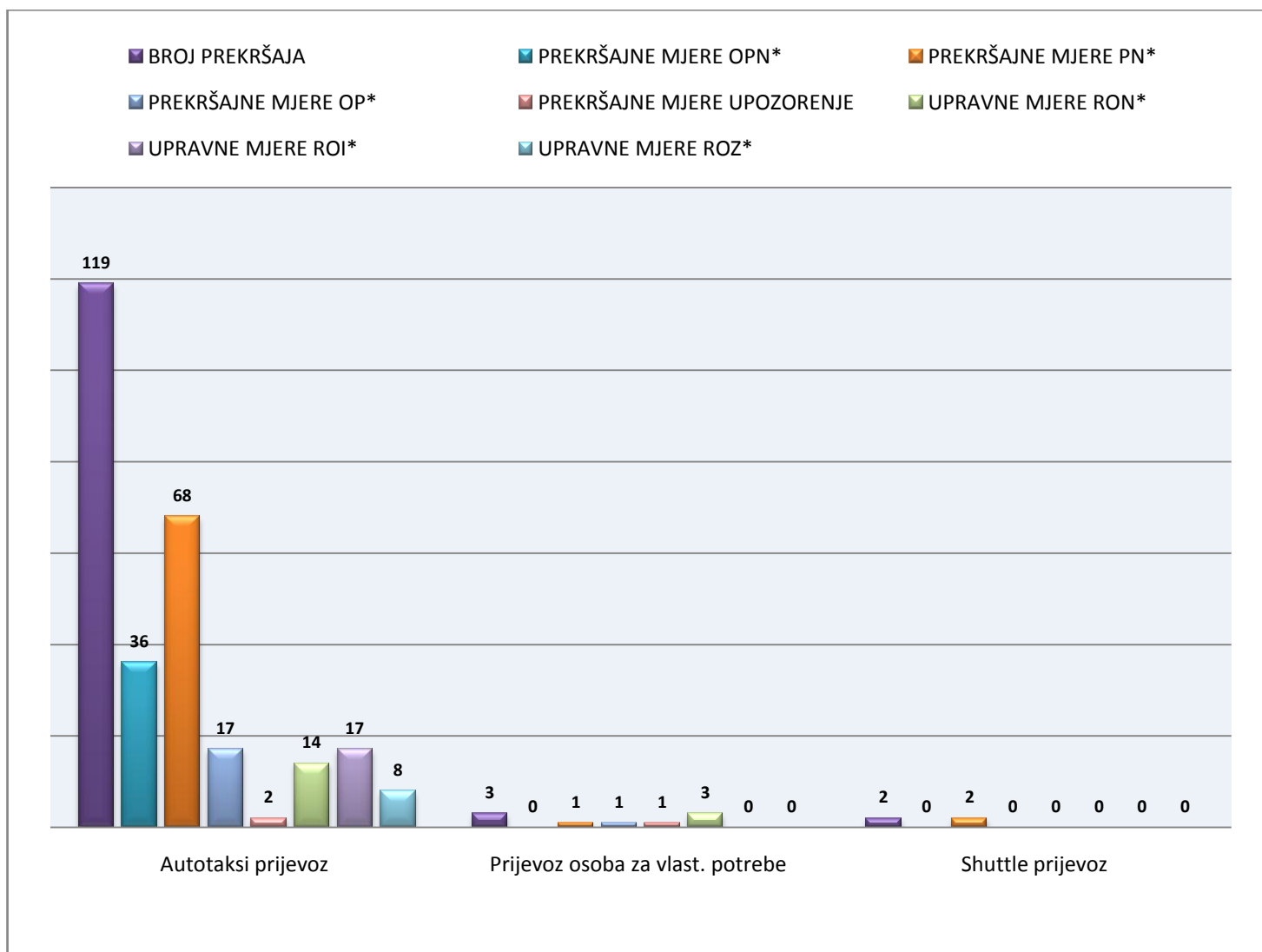
ZAKON O PRIJEVOZU U CESTOVNOM PROMETU NN 82/13	BROJ PREKRŠAJA	PREKRŠAJNE MJERE				UPRAVNE MJERE		
		OPN*	PN*	OP*	UPOZORENJE	RON*	ROI*	ROZ*
JAVNI LINIJSKI PRIJEVOZ PUTNIKA U UNUTARNJEM CEST. PRIJEVOZU	145	2	96	5	6	33	4	6
POSEBNI LINIJSKI PRIJEVOZ PUTNIKA U UNUTARNJEM CEST. PRIJEVOZU	52	2	22	3	9	28	3	10
POVREMENI PRIJEVOZ PUTNIKA U UNUTARNJEM CEST. PRIJEVOZU	72	4	49	4	1	23	8	9



OPN - OBVEZNI PREKRŠAJNI NALOGOP - OPTUŽNI PRIJEDLOG ROI - RJEŠENJE O ISKLJUČENJU
 PN - PREKRŠAJNI NALOG RON - RJEŠENJE O OTKLANJANJU NEDOSTATAKA ROZ - RJEŠENJE O ZABRANI

BROJ INSPEKCIJSKIH NADZORA I UTVRĐENIH PREKRŠAJA U RAZDOBLJU: SIJEČANJ – PROSINAC 2014

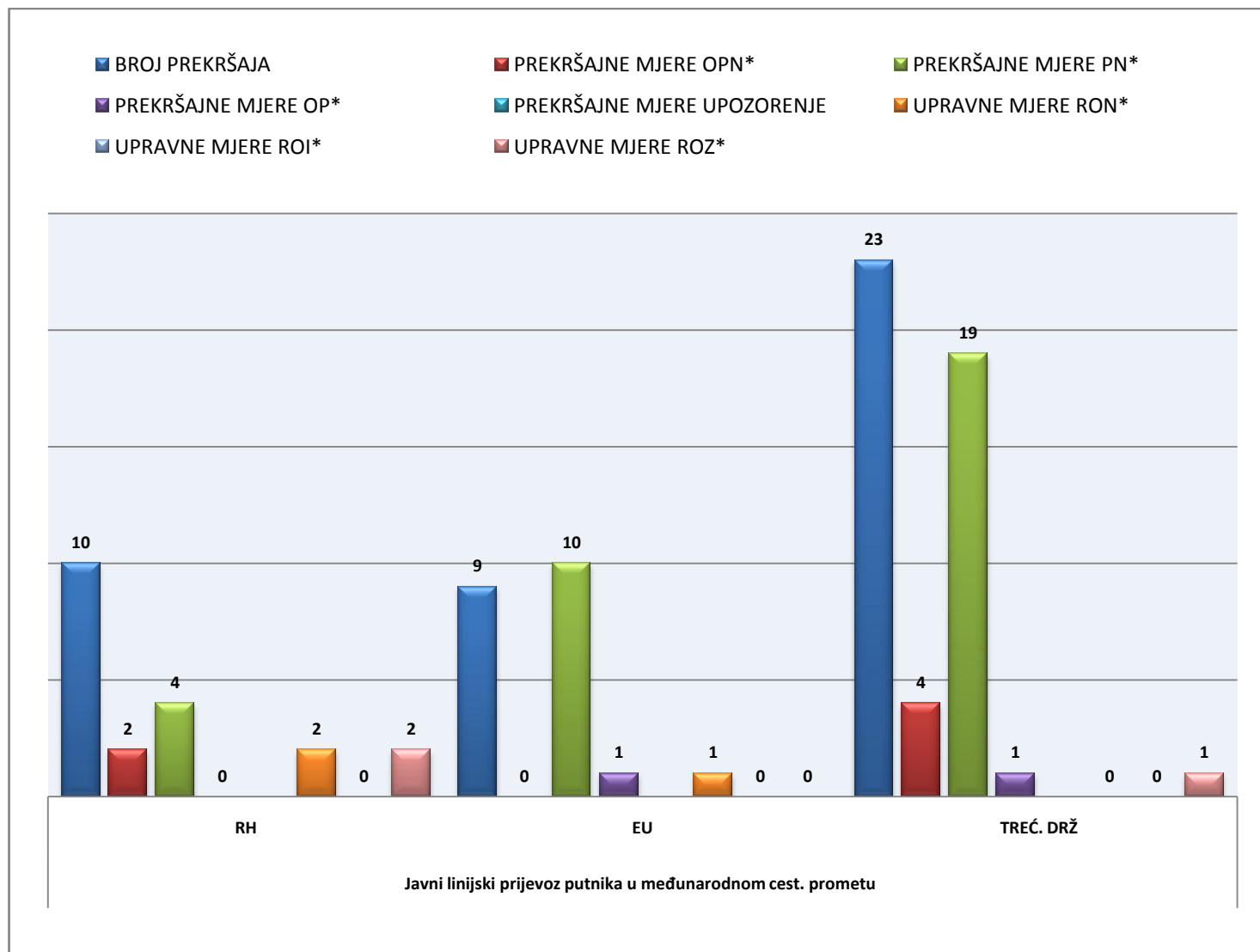
ZAKON O PRIJEVOZU U CESTOVNOM PROMETU NN 82/13	BROJ PREKRŠAJA	PREKRŠAJNE MJERE				UPRAVNE MJERE		
		OPN*	PN*	OP*	UPOZORENJE	RON*	ROI*	ROZ*
AUTOTAKSI PRIJEVOZ	119	36	68	17	2	14	17	8
PRIJEVOZ OSOBA ZA VLAST. POTREBE	3	0	1	1	1	3	0	0
SHUTTLE PRIJEVOZ	2	0	2	0	0	0	0	0



OPN - OBVEZNI PREKRŠAJNI NALOG
 PN - PREKRŠAJNI NALOG
 OP - OPTUŽNI PRIJEDLOG
 UPOZORENJE - RJEŠENJE O OTKLANJANJU NEDOSTATAKA
 RON - RJEŠENJE O ISKLJUČENJU
 ROI - RJEŠENJE O ZABRANI
 ROZ - RJEŠENJE O ZABRANI

BROJ I VRSTA PREKRŠAJA U MEĐUNARODNOM CESTOVNOM PRIJEVOZU PUTNIKA

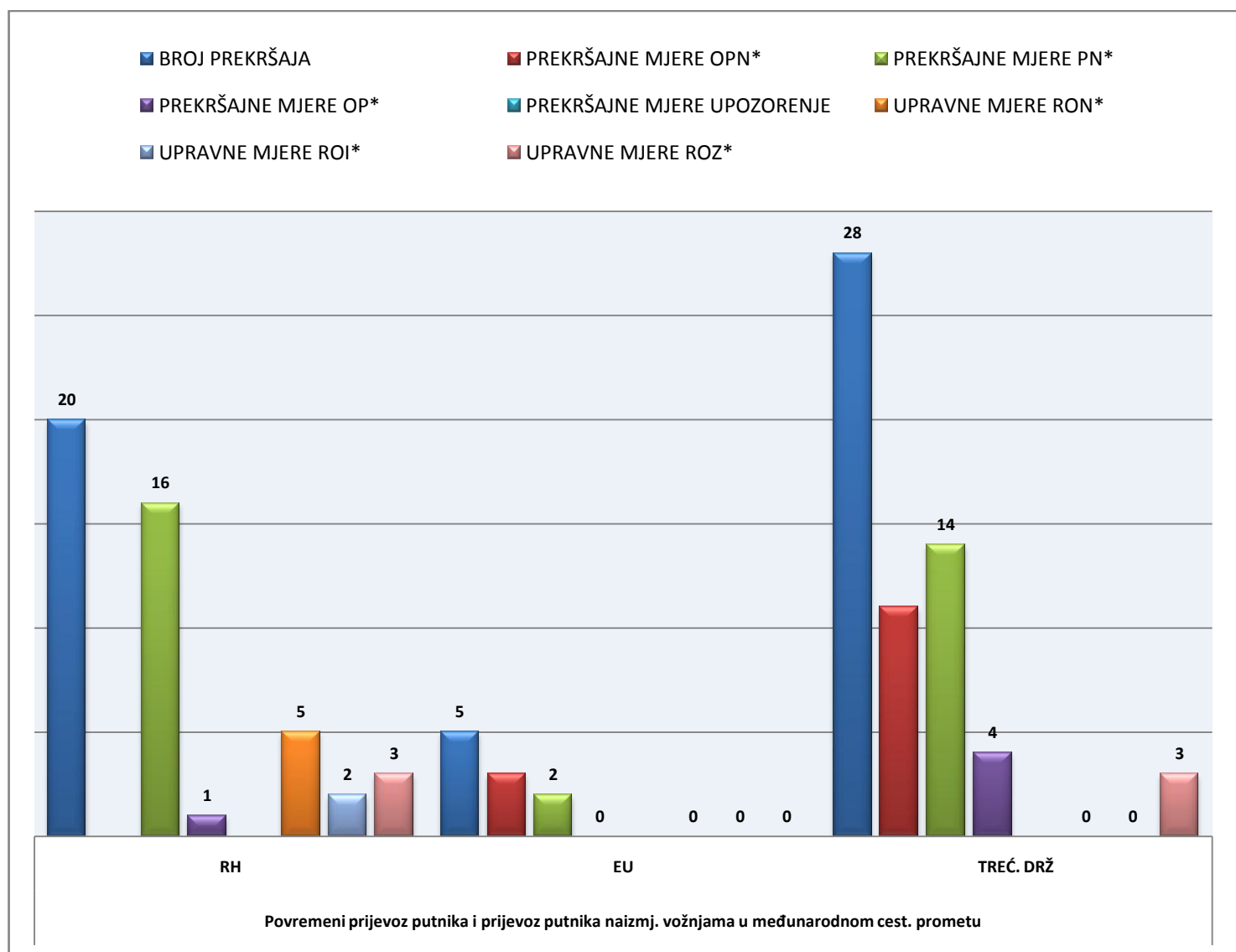
ZAKON O PRIJEVOZU U CESTOVNOM PROMETU NN 82/13		BROJ PREKRŠAJA	PREKRŠAJNE MJERE				UPRAVNE MJERE		
			OPN*	PN*	OP*	UPOZORENJE	RON*	ROI*	ROZ*
JAVNI LINIJSKI PRIJEVOZ PUTNIKA U MEĐUNARODNOM CEST. PROMETU	RH	10	2	4	0	0	2	0	2
	EU	9	0	10	1	0	1	0	0
	TREĆ. DRŽ	23	4	19	1	0	0	0	1



OPN - OBVEZNI PREKRŠAJNI NALOGOP - OPTUŽNI PRIJEDLOG ROI - RJEŠENJE O ISKLJUČENJU
 PN - PREKRŠAJNI NALOG RON - RJEŠENJE O OTKLANJANJU NEDOSTATAKA ROZ - RJEŠENJE O ZABRANI

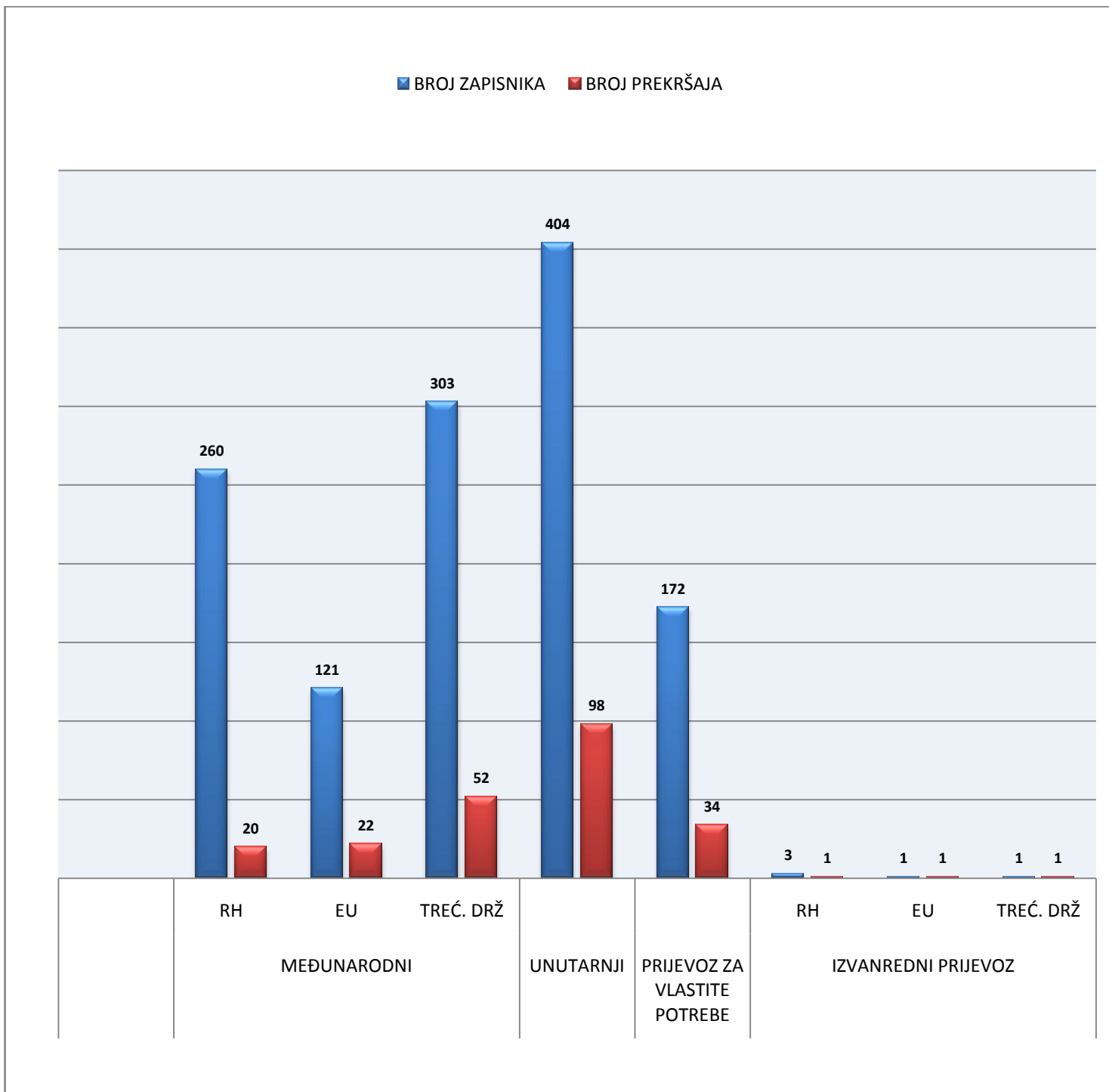
BROJ INSPEKCIJSKIH NADZORA I UTVRĐENIH PREKRŠAJA U RAZDOBLJU: SIJEČANJ – PROSINAC 2014

ZAKON O PRIJEVOZU U CESTOVNOM PROMETU NN 82/13		BROJ PREKRŠAJA	PREKRŠAJNE MJERE				UPRAVNE MJERE		
			OPN*	PN*	OP*	UPOZORENJE	RON*	ROI*	ROZ*
POVREMENI PRIJEVOZ PUTNIKA I PRIJEVOZ PUTNIKA NAIZMJ. VOŽNJAMA U MEĐUNARODNOM CEST. PROMETU	RH	20	0	16	1	0	5	2	3
	EU	5	3	2	0	0	0	0	0
	TREĆ. DRŽ	28	11	14	4	0	0	0	3



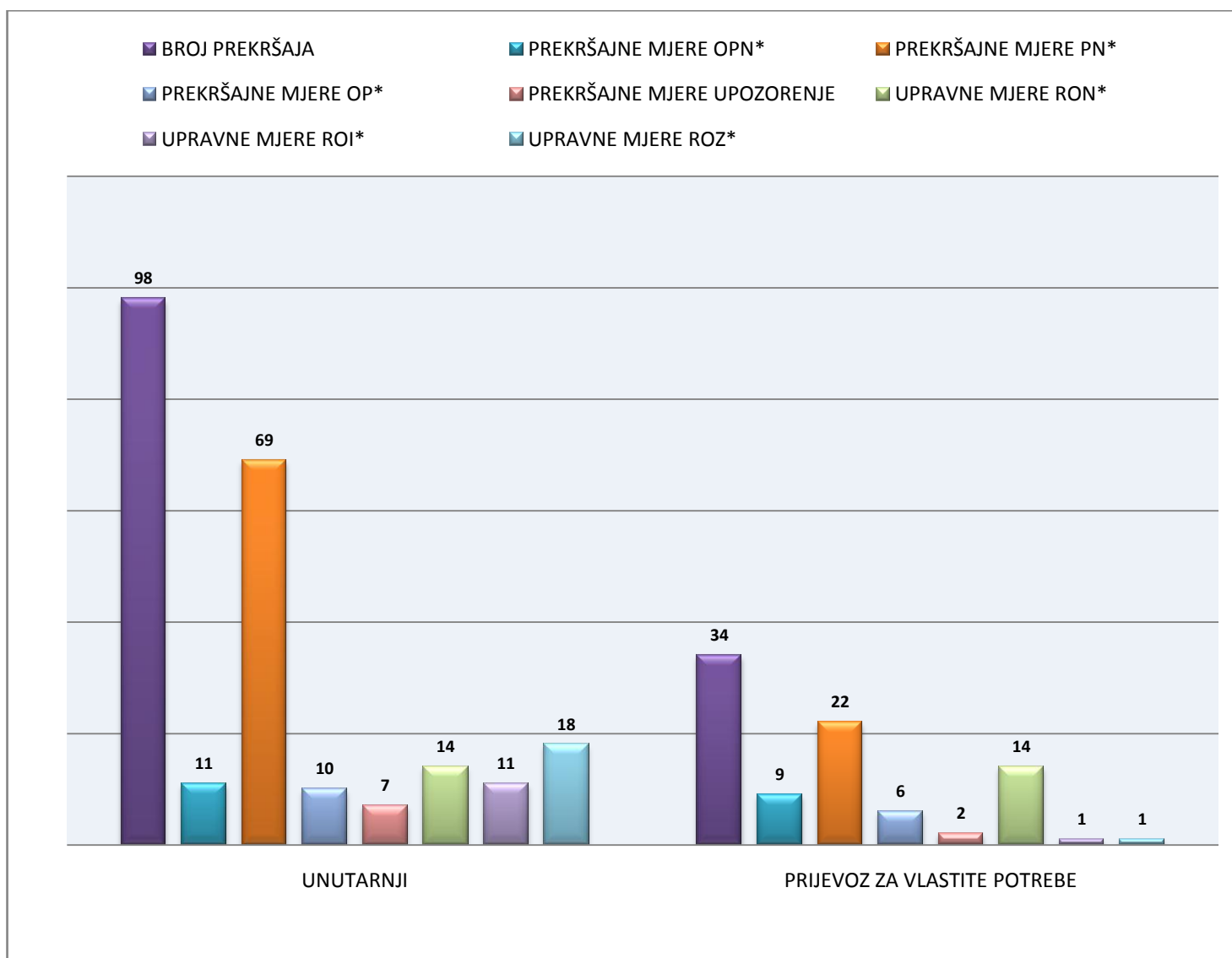
OPN - OBVEZNI PREKRŠAJNI NALOG
 PN - PREKRŠAJNI NALOG
 OP* - OPTUŽNI PRIJEDLOG
 UPOZORENJE - RJEŠENJE O ISKLJUČENJU
 RON* - RJEŠENJE O OTKLANJANJU NEDOSTATAKA
 ROI* - RJEŠENJE O ZABRANI
 ROZ* - RJEŠENJE O ZABRANI

PRIJEVOZ TERETA



BROJ I VRSTE PREKRŠAJA U UNUTARNJEM CESTOVNOM PRIJEVOZU TERETA

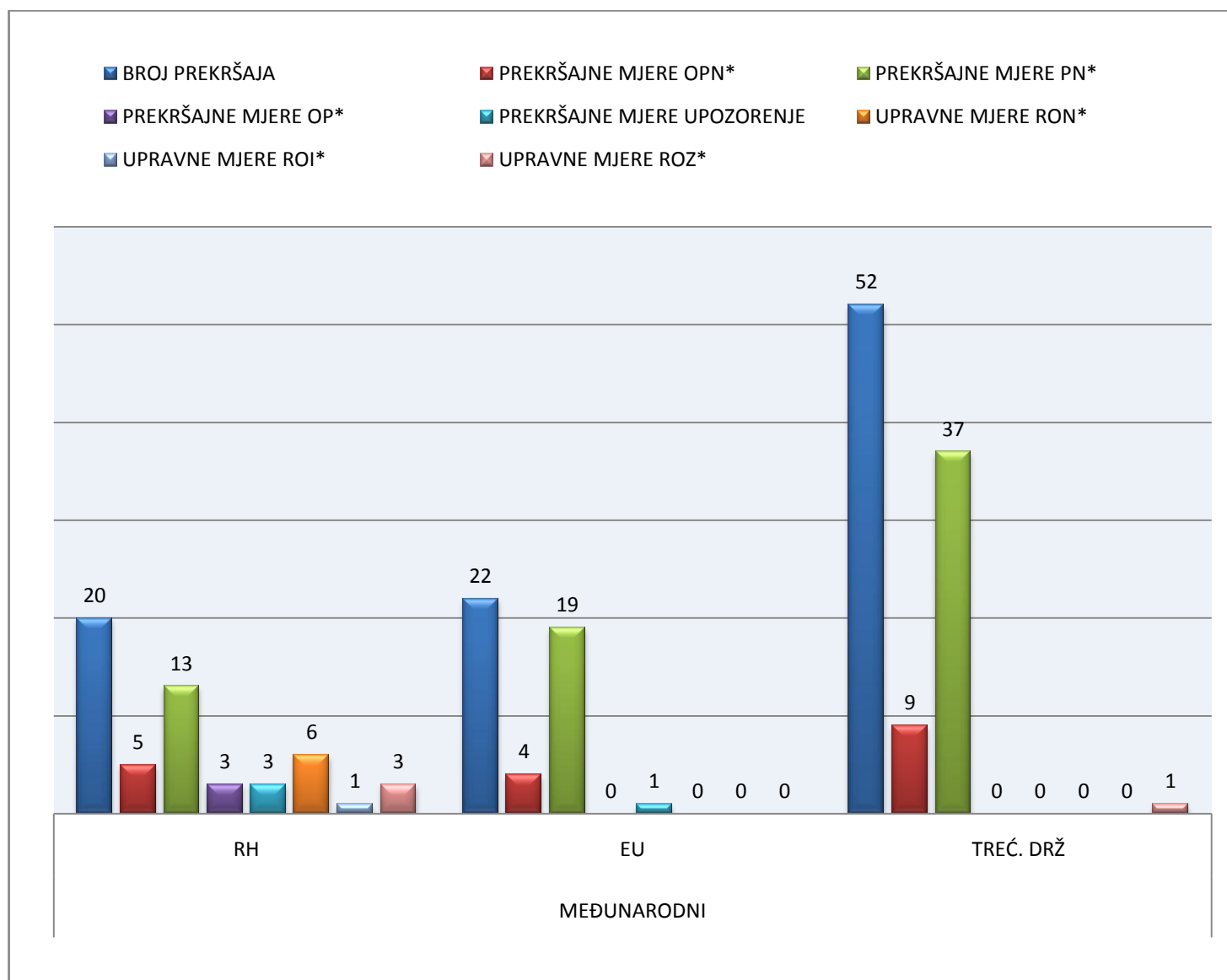
ZAKON O PRIJEVOZU U CESTOVNOM PROMETU NN 82/13	BROJ PREKRŠAJA	PREKRŠAJNE MJERE				UPRAVNE MJERE		
		OPN*	PN*	OP*	UPOZORENJE	RON*	ROI*	ROZ*
UNUTARNJI	98	11	69	10	7	14	11	18
PRIJEVOZ ZA VLASTITE POTREBE	34	9	22	6	2	14	1	1



OPN - OBVEZNI PREKRŠAJNI NALOGOP - OPTUŽNI PRIJEDLOG ROI - RJEŠENJE O ISKLJUČENJU
 PN - PREKRŠAJNI NALOG RON - RJEŠENJE O OTKLANJANJU NEDOSTATAKA ROZ - RJEŠENJE O ZABRANI

BROJ I VRSTE PREKRŠAJA U MEĐUNARODNOM CESTOVNOM PRIJEVOZU TERETA

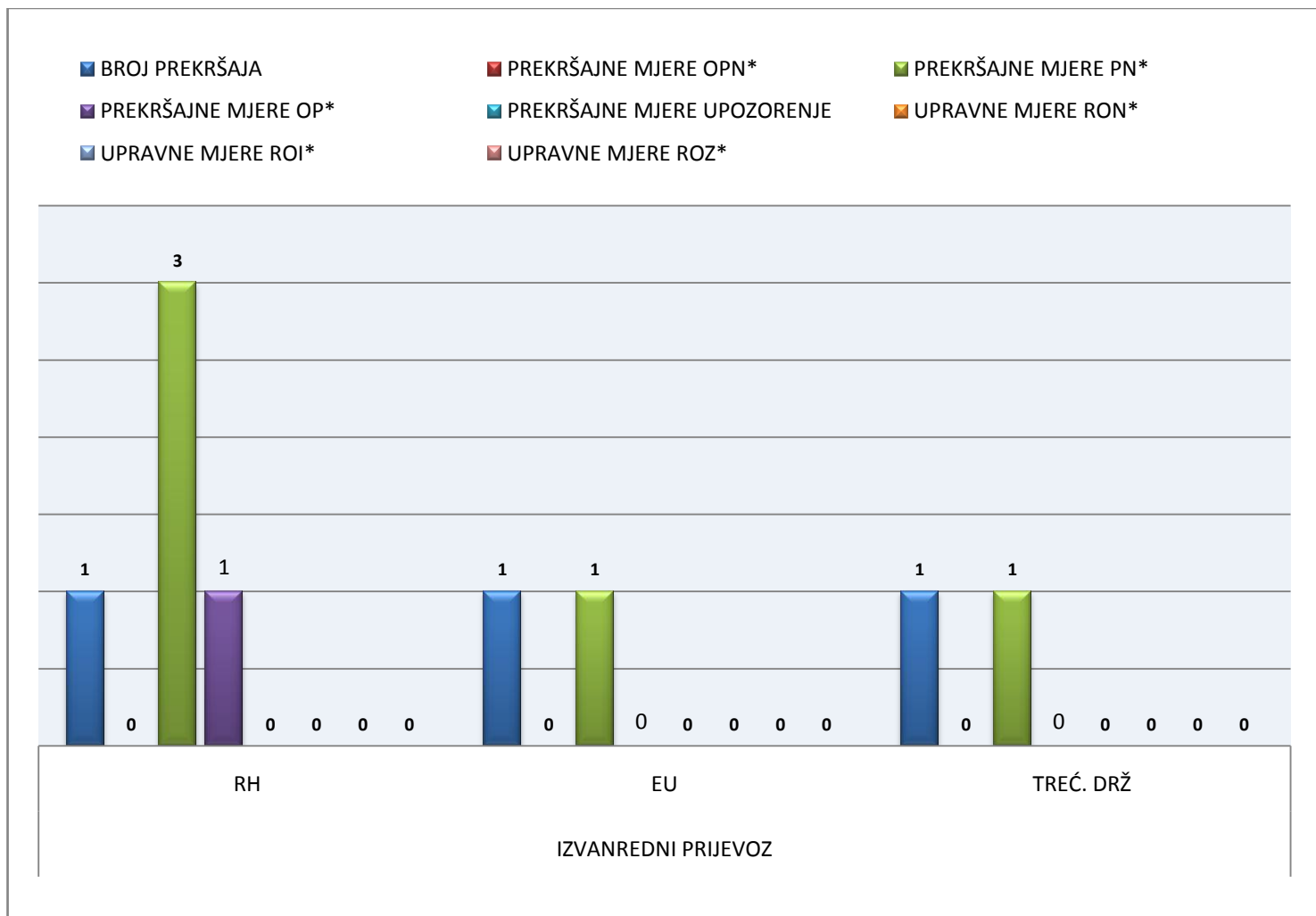
ZAKON O PRIJEVOZU U CESTOVNOM PROMETU NN 82/13		BROJ PREKRŠAJA	PREKRŠAJNE MJERE				UPRAVNE MJERE		
			OPN*	PN*	OP*	UPOZORENJE	RON*	ROI*	ROZ*
MEĐUNARODNI PRIJEVOZ	RH	20	5	13	3	3	6	1	3
	EU	22	4	19	0	1	0	0	0
	TREĆ. DRŽ	52	9	37	0	0	0	0	1



OPN - OBVEZNI PREKRŠAJNI NALOGOP - OPTUŽNI PRIJEDLOG ROI - RJEŠENJE O ISKLJUČENJU
 PN - PREKRŠAJNI NALOG RON - RJEŠENJE O OTKLANJANJU NEDOSTATAKA ROZ - RJEŠENJE O ZABRANI

BROJ I VRSTE PREKRŠAJA U IZVANREDNOM CESTOVNOM PRIJEVOZU TERETA

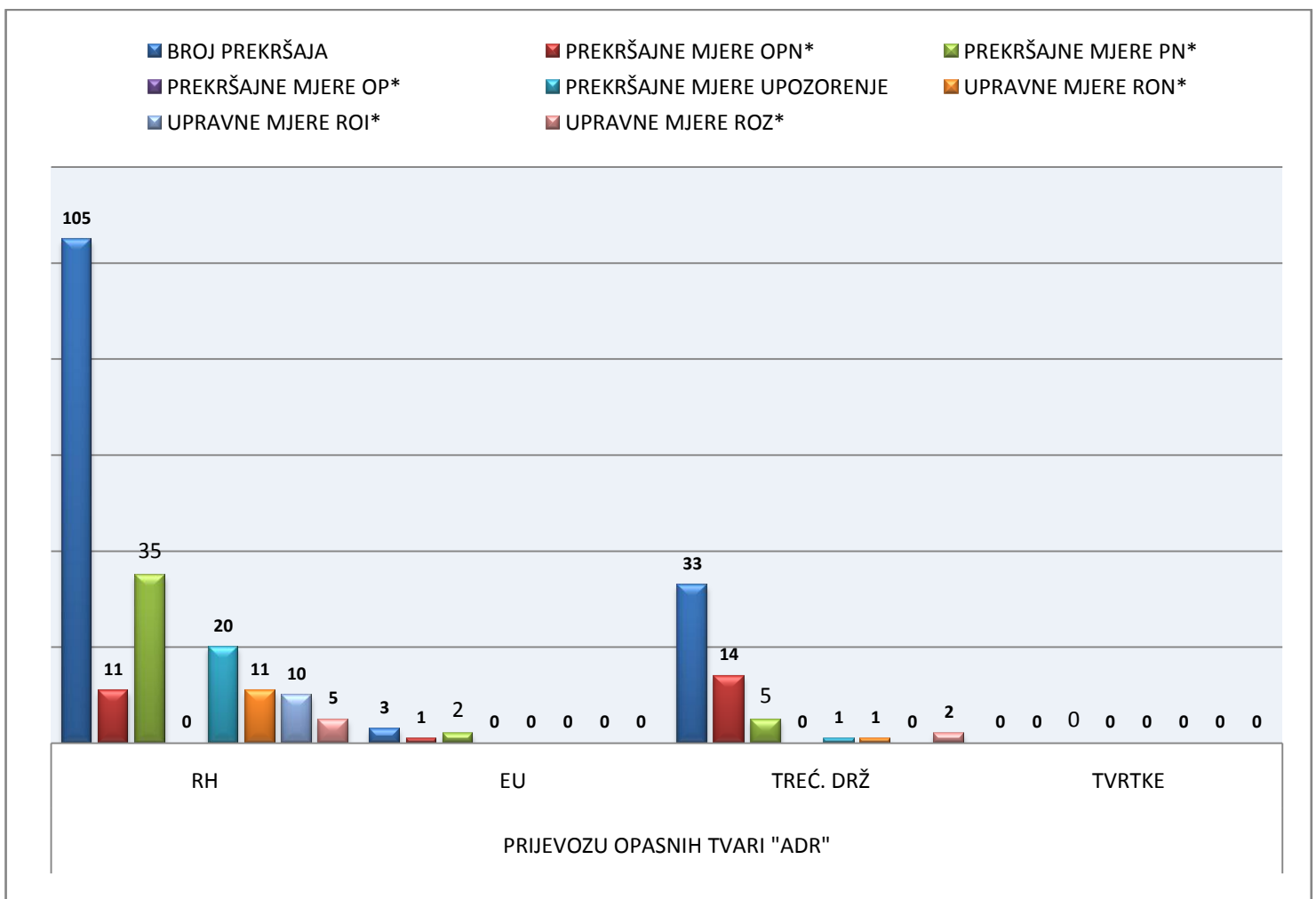
ZAKON O PRIJEVOZU U CESTOVNOM PROMETU NN 82/13		BROJ PREKRŠAJA	PREKRŠAJNE MJERE				UPRAVNE MJERE		
			OPN*	PN*	OP*	UPOZORENJE	RON*	ROI*	ROZ*
IZVANREDNI PRIJEVOZ	RH	1	0	3	1	0	0	0	0
	EU	1	0	1	0	0	0	0	0
	TREĆ. DRŽ	1	0	1	0	0	0	0	0



OPN - OBVEZNI PREKRŠAJNI NALOGOP - OPTUŽNI PRIJEDLOG ROI - RJEŠENJE O ISKLJUČENJU
 PN - PREKRŠAJNI NALOG RON - RJEŠENJE O OTKLANJANJU NEDOSTATAKA ROZ - RJEŠENJE O ZABRANI

BROJ I VRSTE PREKRŠAJA PO ZAKONU O PRIJEVOZU OPASNIH TVARI (NN 79/07)

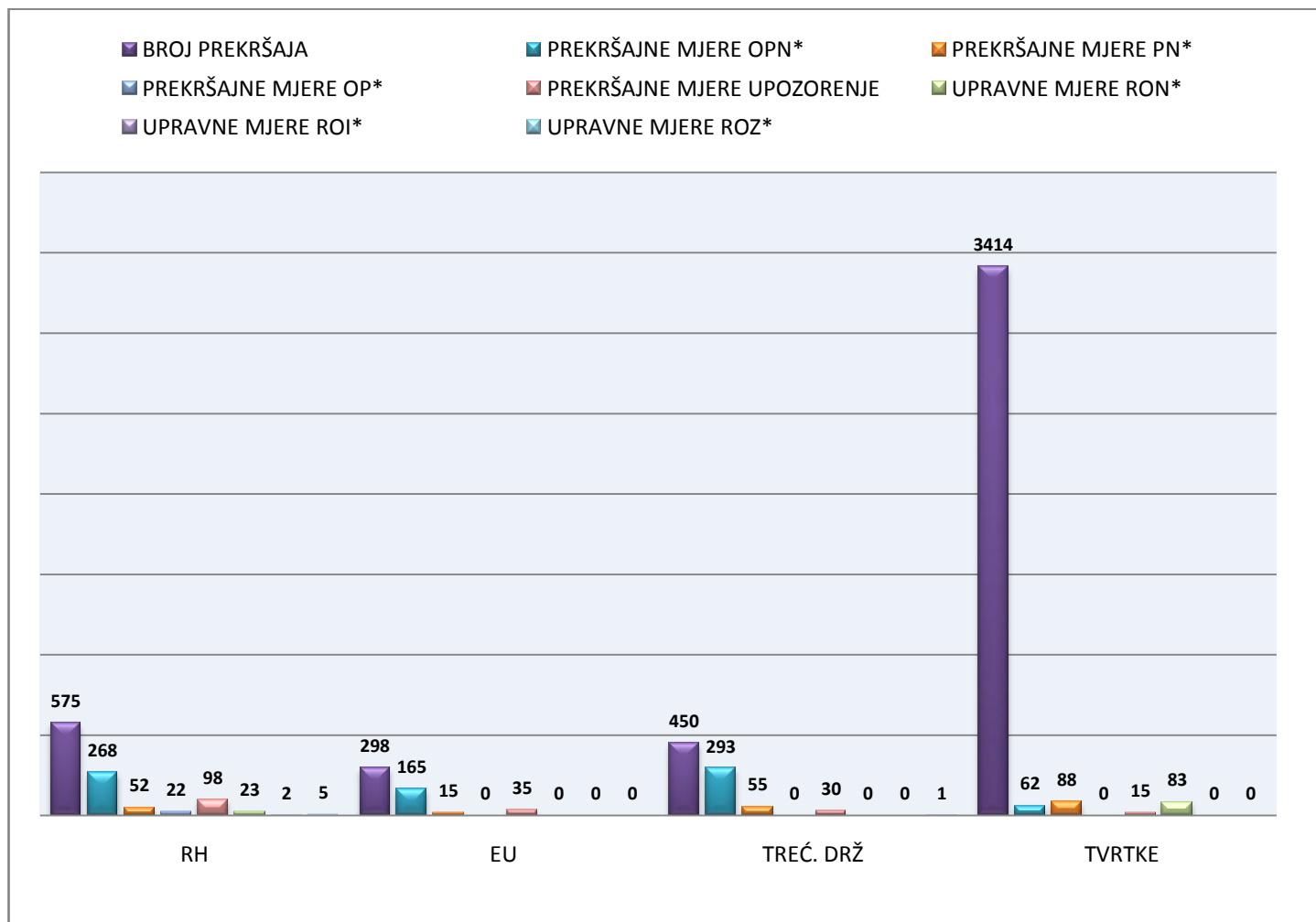
PRIJEVOZ OPASNIH TVARI "ADR"	BROJ PREKRŠAJA	PREKRŠAJNE MJERE				UPRAVNE MJERE		
		OPN*	PN*	OP*	UPOZORENJE	RON*	ROI*	ROZ*
RH	105	11	35	0	20	11	10	5
EU	3	1	2	0	0	0	0	0
TREĆ. DRŽ	33	14	5	0	1	1	0	2
TVRTKE	0	0	0	0	0	0	0	0



OPN - OBVEZNI PREKRŠAJNI NALOGOP - OPTUŽNI PRIJEDLOG ROI - RJEŠENJE O ISKLJUČENJU
 PN - PREKRŠAJNI NALOG RON - RJEŠENJE O OTKLANJANJU NEDOSTATAKA ROZ - RJEŠENJE O ZABRANI

BROJ I VRSTE PREKRŠAJA PO ZAKONU O RADNOM VREMENU, OBVEZNIM ODMORIMA MOBILNIH RADNIKA I UREĐAJIMA ZA BILJEŽENJE U CESTOVNOM PRIJEVOZU (NN 75/13)

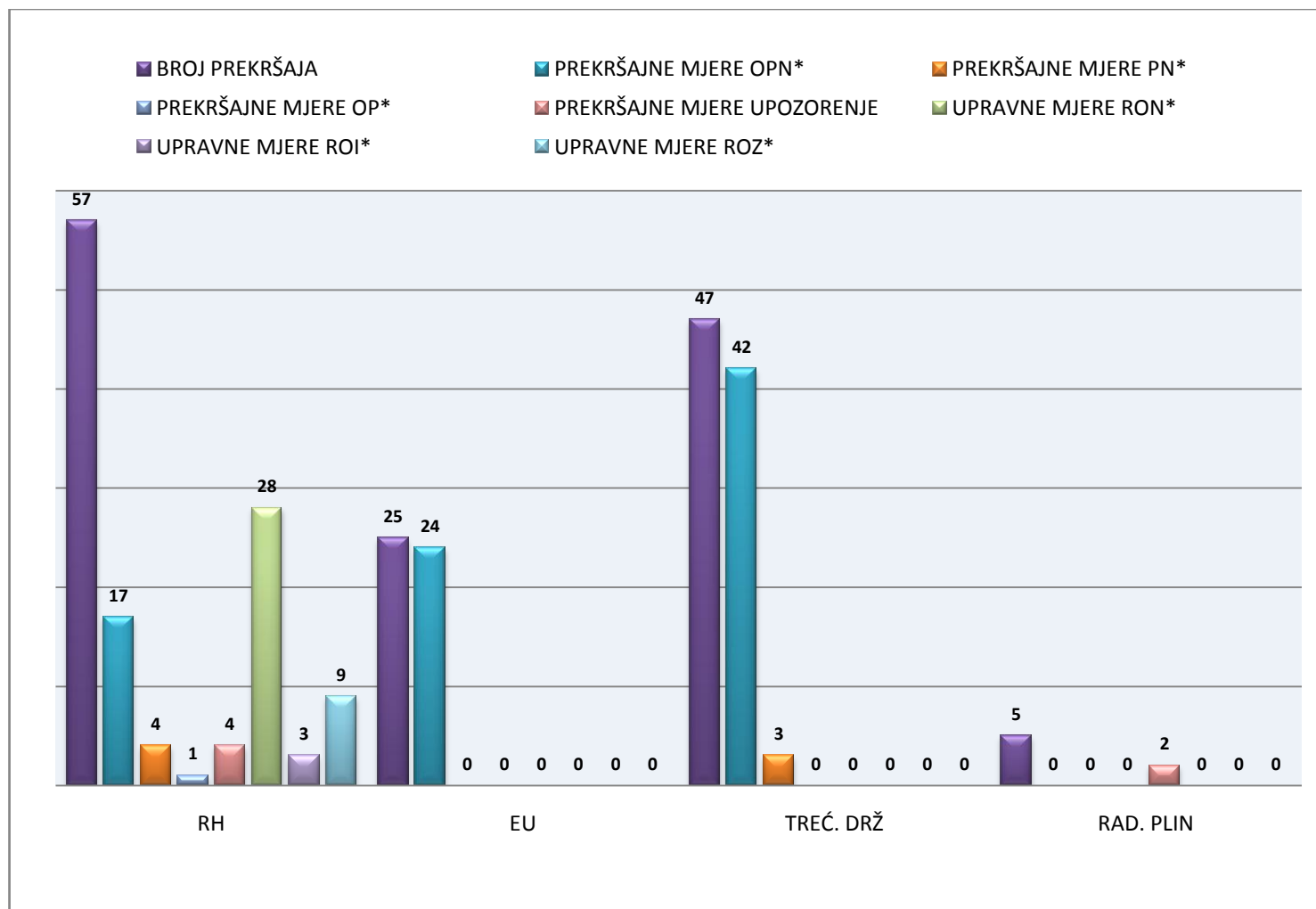
ZAKON O RADNOM VREMENU, OBVEZNIM ODMORIMA... NN 75/13	BROJ PREKRŠAJA	PREKRŠAJNE MJERE				UPRAVNE MJERE		
		OPN*	PN*	OP*	UPOZORENJE	RON*	ROI*	ROZ*
RH	575	268	52	22	98	23	2	5
EU	298	165	15	0	35	0	0	0
TREĆ. DRŽ	450	293	55	0	30	0	0	1
TVRTKE	3414	62	88	0	15	83	0	0



OPN - OBVEZNI PREKRŠAJNI NALOGOP - OPTUŽNI PRIJEDLOG ROI - RJEŠENJE O ISKLJUČENJU
 PN - PREKRŠAJNI NALOG RON - RJEŠENJE O OTKLANJANJU NEDOSTATAKA ROZ - RJEŠENJE O ZABRANI

BROJ I VRSTE PREKRŠAJA PO ZAKON O SIGURNOSTI PROMETA NA CESTAMA (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13)

ZAKON O SIGURNOSTI PROMETA NA CESTAMA NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13	BROJ PREKRŠAJA	PREKRŠAJNE MJERE				UPRAVNE MJERE		
		OPN*	PN*	OP*	UPOZORENJE	RON*	ROI*	ROZ*
RH	57	17	4	1	4	28	3	9
EU	25	24	0	0	0	0	0	0
TREĆ. DRŽ	47	42	3	0	0	0	0	0
RAD. PLIN	5	0	0	0	2	0	0	0

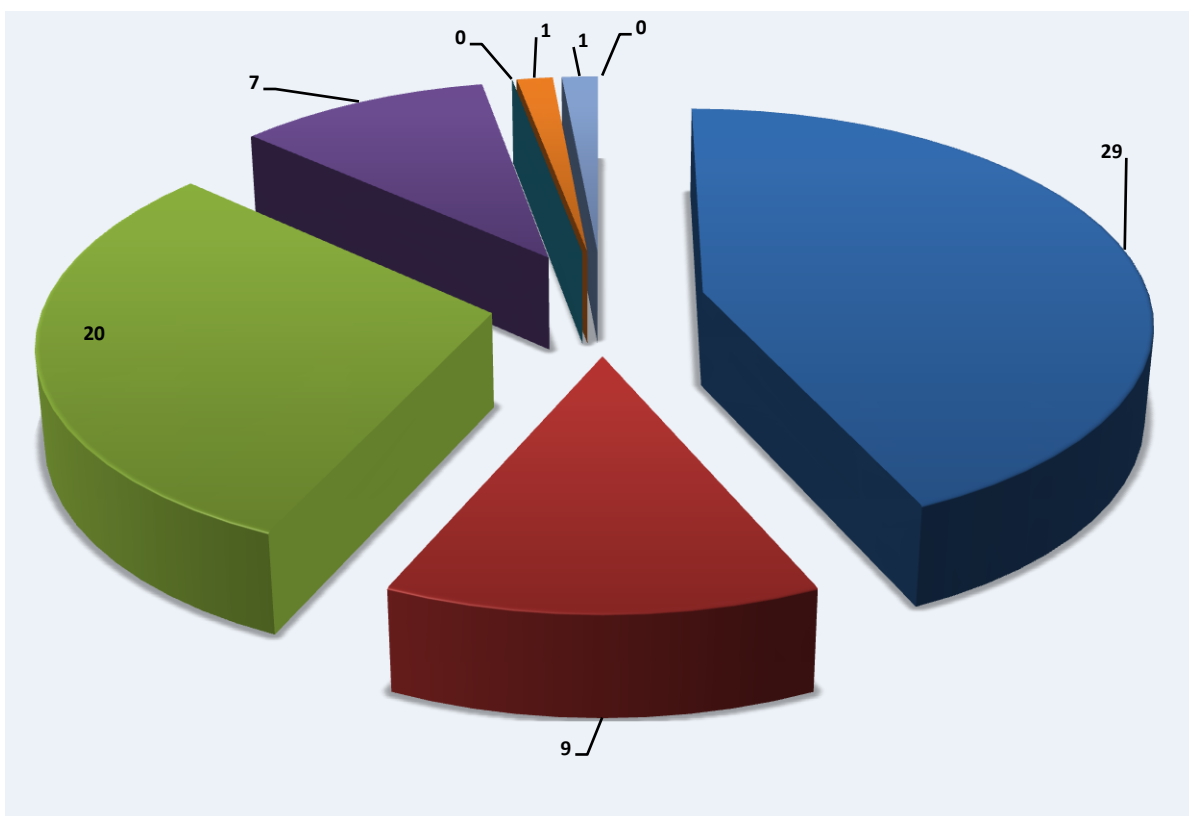


OPN - OBVEZNI PREKRŠAJNI NALOGOP - OPTUŽNI PRIJEDLOG ROI - RJEŠENJE O ISKLJUČENJU
 PN - PREKRŠAJNI NALOG RON - RJEŠENJE O OTKLANJANJU NEDOSTATAKA ROZ - RJEŠENJE O ZABRANI

BROJ I VRSTE PREKRŠAJA PO ZAKONU O INSPEKCIJI CESTOVNOG PROMETA I CESTA NN 77/99, 55/11

BROJ PREKRŠAJA	PREKRŠAJNE MJERE				UPRAVNE MJERE		
	OPN*	PN*	OP*	UPOZORENJE	RON*	ROI*	ROZ*
29	9	20	7	0	1	1	0

- BROJ PREKRŠAJA
- PREKRŠAJNE MJERE OP*
- PREKRŠAJNE MJERE PN*
- PREKRŠAJNE MJERE OPN*
- PREKRŠAJNE MJERE UPOZORENJE
- UPRAVNE MJERE RON*
- UPRAVNE MJERE ROI*
- UPRAVNE MJERE ROZ*



OPN - OBVEZNI PREKRŠAJNI NALOGOP - OPTUŽNI PRIJEDLOG ROI - RJEŠENJE O ISKLJUČENJU
 PN - PREKRŠAJNI NALOG RON - RJEŠENJE O OTKLANJANJU NEDOSTATAKA ROZ - RJEŠENJE O ZABRANI